

BRUGSANVISNING FOR  
6400-693  
ZECA KOMPRESSIØNSMÅLER



Kompressionsmåleren er konstrueret til måling af kompressionstryk mellem 4 og 17 bar.

1. Sæt vognen i frigear, start motoren og varm den op til normal arbejdstemperatur
2. Afmonter alle tændrør
3. Afbryd klemme 1 eller 15 forbindelsen fra tændspolen
4. Monter et nyt kort i testerens kortholder. Sæt kortholderen i testeren, således at skrivenålen står ud for det mærke på kortet, som angiver visningen for cylinder nr. 1
5. Monter målerens gummiexpander i tændrørshullet for cyl. 1. (Hvis tændrørsgevindet ikke er 14 mm anvend da et passende overgangsstykke)
6. Luk udluftningsventilen ved at skubbe messing ringen ind mod testeren
7. Luk gasspjældet helt op, og tryk på fjernstartknappen, så motoren drejer rundt. Gummiexpander låses nu automatisk i tændrørshullet. Knappen slippes først, når skrivenålen ikke længere bevæger sig
8. Luk udluftningsventilen op ved at skubbe messingringen væk fra testeren. Skrivenålen skal nu gå tilbage til 4 bar og gummi-expanderen frigøres)
9. Tryk på den gule knap under kortholderen. Herved flyttes kortet, så nålen står ud for kortets visning for næste cylinder
10. Flyt gummiexpanderen til næste cylinder, og gentag brugsanvisning-ens punkter: 6, 7, 8, 9, 10
11. Sammenlign testresultatet med fabrikkens specifikationer. Viser resultatet differerende eller utilstrækkeligt tryk, kan testen suppleres med en våd test (se nedenfor)
12. Genmonter tændrør og klemme 1/15 til tændspolen

#### Våd test :

Før monteringen af gummiexpanderen hældes ca. 10 ml. motorolie ned i den cylinder der skal testes og testen gentages som ovenfor beskrevet.

Giver denne test et væsentligt højere tryk end den første test, tyder dette på fejl ved stempler, ringe eller cylinder.

Er trykket ikke væsentligt højere, tyder det på fejl ved ventiler i topstykket eller ved toppakningen.



Import & Service: Jens Linde A/S Vejle 75 85 82 55