

BRUGSANVISNING FOR

6400-694

ZECA DIESELKOMPRESSIØNSMÅLER



Dieselmåleren er konstrueret til måling af kompressionstryk mellem 8 og 40 bar.

1. Sæt vognen i frigear, start motoren og varm den op til normal arbejdstemperatur
2. Afmonter - afhængig af tilslutningsmulighederne - alle dyser eller alle gløderør
3. Monter en testdysse eller et testgløderør til cylinder nr. 1
4. Afbryd brændstofførselen til dyserørerne
5. Monter et nyt kort i testerens kortholder. Sæt kortholderen i testeren, således at skrivenålen står ud for det mærke på kortet, som angiver visningen for cylinder nr. 1
6. Tilslut den røde clips til batteriets pluspol og den blå clips til startrelæets klemme 50
7. Skru quick-tilslutningen på testdysen eller på testgløderøret
8. Luk udluftningsventilen ved at skubbe messingringen ind mod testeren
9. Luk gasspjældet helt op, og tryk på fjernstartknappen, så motoren drejer rundt. Knappen slippes først, når skrivenålen ikke længere bevæger sig
10. Luk udluftningsventilen op ved at skubbe messingringen væk fra testeren. Skrivenålen skal nu gå tilbage til 8 bar
11. Tryk på den gule knap under kortholderen. Herved flyttes kortet, så nålen står ud for kortets visning for næste cylinder
12. Flyt testdysen eller testgløderøret til næste cylinder, og gentag brugsanvisningens punkter : 7, 8, 9, 10 og 11
13. Sammenlign testresultatet med fabrikkens specifikationer. Viser resultatet differerende eller utilstrækkeligt tryk, kan testen suppleres med en våd test (se nedenfor)

Våd test :

Før monteringen af testdysen eller testgløderøret hældes ca. 10 ml. motorolie ned i den cylinder, der skal testes, og testen gentages som ovenfor beskrevet.

Giver denne test et væsentligt højere tryk end den første test, tyder dette på fejl ved stempler, ringe eller cylinder.

Er trykket ikke væsentligt højere, tyder det på fejl ved ventiler, i topstykket eller ved toppakningen.

