



IT

CARATTERISTICHE :

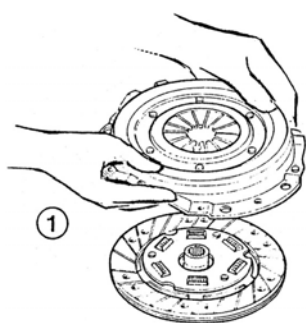
Attrezzo universale che permette il centraggio dei dischi frizione di tutti i tipi di vettura, costituito da un corpo e da tre coni espansibili intercambiabili che si adattano a tutti i dischi frizione. Il centraggio viene fatto direttamente tra disco e spingidisco che vengono resi solidali dall'attrezzo stesso e rimontati come corpo unico sul volano. Il vantaggio è, quindi, quello di avere un pezzo solo al momento del rimontaggio. Con questo attrezzo il centraggio è fatto senza tener conto del foro sul volano come nei sistemi tradizionali, ma ne è garantita la stessa precisione.

GB

CHARACTERISTICS :

The only universal tool that allows adjustment of the clutch plate on any type of car. It is made of a body and two expansible and interchangeable cones suitable for any type of clutch plate. The adjustment is directly carried out between the clutch plate and the pressure plate and they become joined to the tool and are re-assembled as a homogeneous body on the flywheel, with the advantage of only having one piece to re-assemble. With this tool the aligning is achieved without using the pilot bearing on the flywheel, as with the traditional systems, but the same precision is guaranteed.

COME PROCEDERE / HOW TO PROCEED

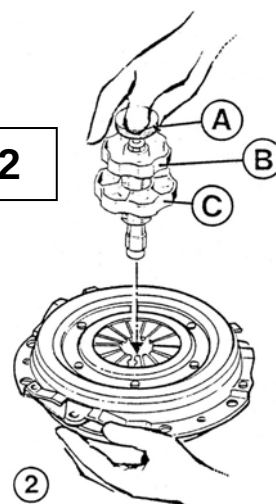


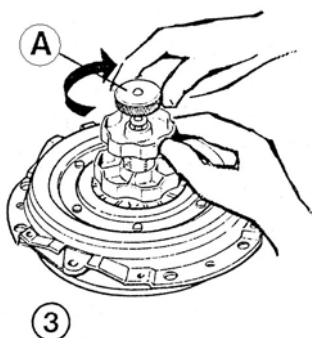
1

- Posizionare lo spingidisco sul disco frizione
- Place the pressure plate on the clutch plate

- Svitare completamente la ghiera "C", portandola contro la ghiera "B"
- Svitare il pomello "A" sul suo perno fino a premerlo contro la ghiera "B"
- Inserire l'attrezzo attraverso lo spingidisco nel mozzo frizione e premere a fondo
- Fully unscrew the ring nut "C" against the collar "B"
- Unscrew the knob "A" on its pin and push it against the collar "B"
- Insert the tool through the pressure plate and press to the bottom

2





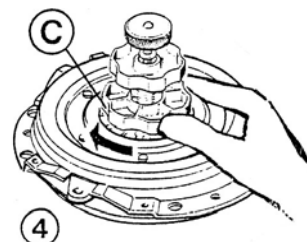
3

- Tenere l'attrezzo e ruotare il pomello superiore "A" fino a bloccare il cono espansibile sul mozzo
- *Hold the tool and rotate the upper knob "A" locking the expansive cone in the clutch plate spine*

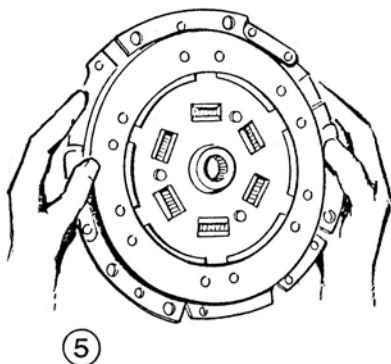
3

- Avvitare la ghiera "C" contro lo spingidisco senza bloccarlo completamente
- *Screw the ring-nut "C" against the diaphragm spring of the pressure plate without fully locking*

4



4



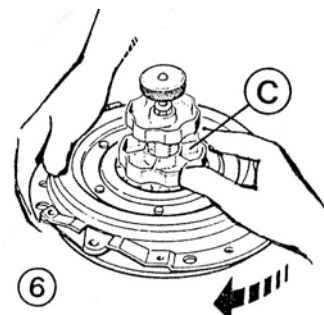
5

- Centrare il disco sullo spingidisco
- *Lift up the assembly and visually centralise the clutch plate on the pressure plate*

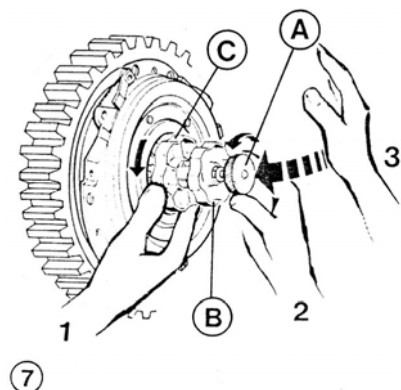
5

- Bloccare la ghiera "C" sullo spingidisco
- *Lock the ring-nut "C" fully*

6



6



7

- Montare e fissare il blocco frizione-spingidisco sul volano
- **7/1** : svitare la ghiera "C"
- **7/2** : svitare il pomello "A"
- **7/3** : spingere sul pomello "A" per liberare il cono espansibile ed estrarre l'attrezzo
- *Offer up and bolt the clutch-pressure plate assembly on the flywheel*
- **7/1** : unscrew the ring-nut "C"
- **7/2** : unscrew the knob "A"
- **7/3** : press on the knob "A" to release the expansive cone and withdraw tool