



Læs brugsanvisningen før brug af JL619 AIRLIFT

Klargøring :

1. Monter en luftnippel i vakuumpumpens 1/4" gevindtilslutning
2. Klargør tryklufttilslutning til pumpen. Der skal anvendes et tryk på minimum 6,5 bar og luften skal være tør
3. Det bedste og mest sikre resultat opnås, hvis kølesystemet er tomt
4. Åben helt for varmeapparatet. (På systemer med elektrisk styring af kabinettemperaturen skal der normalt sættes tænding på vognen)
5. Smør regelmæssigt gevindet på Airliften



Brugsanvisning :

1. Monter en til kølesystemets påfyldningsstuds passende gummiekspander på tilslutningsadapteren
2. Monter tilslutningsadapteren på kølersystemets påfyldningsstuds på køleren eller ekspansionsbeholderen

Bemærk :

Hvis den lille gummikonus anvendes kan selv en lille berøring af tilslutningsadapteren betyde at vacuumet forsvinder



3. Spænd adapteren fast ved at dreje spænderingen med uret. Hold aldrig på vacuum-meteret når adapteren monteres!
Vær opmærksom på, at det på nogle kølesystemer kan være nødvendigt at blokere evt. overløbsslanger for at systemet er tæt



4. Monter vakuumpumpen til tilslutningsadapteren, og åben kuglehanen
5. Sæt luft til vakuumpumpen. Der vil nu blive vacuum i systemet, og vacuum-meteret vil begynde at vise vacuum
(Hvis kølesystemet ikke er tomt, kan der sprøjte kølevæske ud af vakuumpumpens luftafgang)
6. Luk kuglehanen, når vacuum-meteret viser 24 – 26. Dette tager normalt under 60 sekunder. (Når der er vacuum i kølesystemet er det normalt at køleslangerne suges flade)
7. Afmonter lufttilslutningen og fjern vakuumpumpen fra adapteren
8. Hold øje med vacuum-meteret. Vacuumet må ikke falde indenfor de første 20-30 sekunder. Sker dette er systemet utæt, og utætheden bør findes og udbedres før væske påfyldes
9. Tilslut fyldeslangen til tilslutningsadapteren og placer sugemundstykket i den kølevæske der skal påfyldes systemet. Åben kuglehanen – kølevæsken vil nu blive suget ind i kølesystemet. Når vakuummeteret viser "0" kontrolleres at kølersystemet er fyldt. Er systemet ikke fyldt, kan det blive nødvendigt at gentage punkt 4 til 9.



Bemærk :

For at opnå det bedste resultat er det en fordel at placere beholderen med kølevæske i samme niveau som kølersystemets påfyldningsstuds.

10. Afmonter tilslutningsadapteren ved at dreje spænderingen mod uret. På systemer med separat ekspansionsbeholder efterfyldes denne til korrekt niveau. Start motoren og varm systemet op før kølerdækslet monteres. Om nødvendigt efterfyldes når systemet har været varmet op

